

Samedi

17

Septembre
2011

FAITES DU TRAIN A VAPEUR.... !

AVEC L'AJECTA

ET VENEZ PARTICIPER AUX FESTIVITES ORGANISEES A
L'OCCASION DU CENTENAIRE DE LA ROTONDE DES LOCOMOTIVES

DU DEPOT DE LONGUEVILLE (77650) & de la 230D116 (ex Nord 3.628)

Dimanche

18

Septembre
2011

EXCEPTIONNEL ! A NE PAS MANQUER..... !!

Le plus grand rassemblement de locomotives à vapeur à voie normale en France depuis 30 ans



Trains spéciaux PARIS (Gare de l'Est) – LONGUEVILLE aller-retour le samedi 17 et le dimanche 18

Notre train.

Notre train est entièrement composé de matériel ancien restauré par diverses associations participantes à ces festivités. Pour votre plaisir et votre confort, vous aurez la possibilité de voyager, en 1^{ère}, 2^{ème} classe ou en voiture Pullman. Une voiture restaurant et une vente ambulante seront mises à votre disposition.

Votre carnet de voyage.

- **8h00 : DEPART DU TRAIN SPECIAL.**

Nous partons de Gare de l'Est, dans notre train rétro remorqué par la locomotive diesel **040DE 895** magnifiquement restaurée par le CFTLP de Limoges. Par la ligne ferroviaire N°4 Paris Mulhouse, nous nous dirigeons vers Verneuil l'Etang où notre **locomotive à vapeur** reprendra notre train et nous mènera à toute vapeur vers Longueville.

- **10h30 : ARRIVEE A LONGUEVILLE**

Au dépôt, situé à 5 minutes de marche de la gare, la fête bat son plein... ! Des locomotives à vapeur en pression venues de toute la France spécialement pour l'occasion vous y attendent,....., notamment les **141R 1126, 420, et 840**, venues respectivement de Toulouse, Clermont-Ferrand et Orléans, la **141TD 740** venue de Limoges, la **231K8** de Villeneuve St Georges et la Mallet **020-020T** venue d'Alsace,.....et bien évidemment la **141TB 407** et la Cockerill **020T** de l'AJECTA, pensionnaires du dépôt de Longueville. La **231G 558** devrait également nous rendre visite à l'occasion d'un train spécial Sotteville-les-Rouen Longueville aller-retour organisé le samedi 17 septembre.

Sous la rotonde du dépôt, de très nombreux stands réjouiront les amateurs de chemin de fer : modèles réduits, brocante ferroviaires, bouquinistes, peintres, clubs ferroviaires et associations venus de l'Europe entière, etc...

- **FAIM OU SOIF ?**

- Une buvette, et un snack vous permettront de vous détendre et de vous restaurer à des prix modérés dans l'ambiance conviviale du dépôt. Vous aurez également la possibilité de déjeuner à bord de notre voiture restaurant « Train bleu ».

- NAVETTES EN TRAIN VAPEUR VERS PROVINS ET MONTEREAU

Plusieurs fois par jour, le samedi et le dimanche, des navettes Longueville-Provins (7km) en train vapeur (2 locos par navettes) et voitures rétro vous permettrons de rejoindre la ville de Provins qui est classée au Patrimoine Mondial de l'Humanité.

Le samedi et le dimanche, une navette unique vers Flambloin et Montereau (36 km) sera également assurée en train vapeur. Fermée au trafic des voyageurs depuis 1939, cette ligne de 27 km qui vous fera franchir la Seine à Montereau, vous séduira par son aspect champêtre et bucolique.

- VERS 18h30/19h00. RETOUR VERS PARIS (Gare de l'Est)

Le trajet Longueville-Verneuil l'Etang se fera en traction vapeur avec une machine différente de celle de l'aller, puis la loco diesel 040DE 895 nous ramènera vers Paris où notre arrivée est prévue aux alentours de 21h00.

Trois formules au choix selon votre budget.

Le Pullman : assis dans de confortables fauteuils, vous voyagez dans l'ambiance feutrée de cette magnifique voiture au style Art déco. Le petit déjeuner et le dîner vous seront servi à votre place dans la plus grande tradition hôtelière : *le petit déjeuner est du type continental, et le dîner comprend un apéritif, 4 plats, vin, eau minérale et café inclus dans le prix du billet.* Nombre de places limitées à 28.

La première classe : à 6 voyageurs par compartiment, vous retrouverez l'atmosphère des trains de grandes lignes des années 50. Les banquettes tapissées de tissus d'époque et le sol moqueté vous permettront de voyager confortablement.

La deuxième classe : qui vous permettra de voyager économiquement et de profiter pleinement de l'ambiance des trains à vapeur d'autrefois.

La voiture restaurant : cette ancienne voiture du Train Bleu est accessible à tous, sur réservation. Un dîner y sera servi par notre brigade en grande tenue dans un décor authentique qui était celui des grands trains internationaux de l'époque. Le prix du repas comprend, un apéritif, 4 plats, eau minérale, vin et café compris. Nombre de place limité à 46. Le matin, des petits déjeuners seront servis sans réservations au tarif de 7€.

LE BONUS

L'AJECTA offre la gratuité de l'entrée sur le site du Dépôt ainsi que l'accès illimité aux navettes vapeur à tout participant inscrit aux trains Paris Longueville aller-retour des 17 et 18 septembre 2011.

Clichés Christian Santiciolli



BULLETIN D'INSCRIPTION (les conditions générales de vente sont consultables sur notre site : www.ajecta.fr)

A renvoyer, accompagné de votre chèque bancaire à l'ordre de l'AJECTA, à l'adresse suivante :

AJECTA – Train du Centenaire, Dépôt des Machines, 3 rue Platriez, 77650 Longueville

Pour les paiements effectués hors de France, seuls les virements bancaires en € sont acceptés : IBAN sur demande. centenaire@ajecta.org

Merci de joindre une enveloppe timbrée pour la réponse. Les associations partenaires bénéficient de tarif « membre Ajecta »

NOM

Prénom

Adresse

CP Ville

Tel.

Courriel @

Membre AJECTA ou association partenaire N°

Dater et Signer (obligatoire) :

Train du samedi 17 sept.	Important : rayer la date qui ne vous convient pas		
Train du dimanche 18 sept			
2 ^{ème} classe grand public	60€	x	= €
2 ^{ème} classe membre Ajecta	55€	x	= €
Enfant(s) 6-11 ans - 1/2 tarif	30€	x	= €
Enfants(s) 0-5 ans	Gratuit	x	Gratuit*
1 ^{ère} classe grand public	80€	x	= €
1 ^{ère} classe membre Ajecta	75€	x	= €
Pullman grand public	220€	x	= €
Pullman membre Ajecta	210€	x	= €
Dîner en voiture-restaurant	40 €	x	= €
TOTAL			= €

*En 2ème classe uniquement. Un enfant de moins de 6 ans pour un plein tarif acheté. Dans la limite de deux places gratuites maximum. Dans les autres cas, le demi-tarif s'applique.